



Spolufinancováno
Evropskou unií

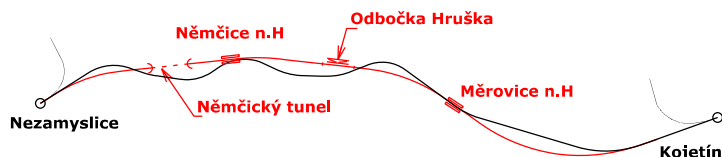
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:







Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. J. Malina

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost Nej - Koj		
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz
Kontakt:			
Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	Označení investora: S621500589
Název části:	Souhrnná část	Zakázka: 21-022-232-SR
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B
Název přílohy:	Harmonogram výstavby	Označení objektu/komplexu: B.8
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3 -
Odpovědný projektant: Ing. Petr Čech	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Čech	Měřítko: - Formáty: 9xA4
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 01.05.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	-	P D P S	- B X X X X X X X	- X X X	- 3 - X X X	- 0 0 0

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.3 Harmonogram výstavby

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

B.8.3.1 Stavební postupy

A. Harmonogram výluk.

B. Koncepce stavebních postupů.

C. Stavební postupy.

B.8.3.2 Harmonogram stavby (samostatná příloha)

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby: „Modernizace trati Brno – Přerov,
4. stavba Nezamyslice – Kojetín“
Objednatel: Správa železnic, s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
Stavební správa Východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace: PDPS

A. Harmonogram výluk.

Rok 2025-2027, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1, přípravné práce, práce mimo kolejistiže	01.01.25	1084	20.12.27
<i>Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín na 10x5 hod noční</i>	15.01.25	10	24.01.25
Rok 2028, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.2, práce v koleji č.2	01.04.28	126	04.08.28
<i>Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín nepřetržitě</i>	01.04.28	126	04.08.28
<i>ŽST Kojetín, vlečka Tereos TTD a.s. za výhybkou č.L10 od km 72,4 nepřetržitě</i>	18.05.28	2	19.05.28
<i>ŽST Nezamyslice, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin</i>	26.06.28	3	28.06.28
<i>ŽST Kojetín, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin</i>	29.06.28	3	01.07.28
<i>Zprovoznění koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín</i>	-	-	04.08.28
Stavební postup č.3, práce v koleji č.1	05.08.28	138	20.12.28
<i>Zprovoznění koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín</i>	-	-	18.09.28

B. Koncepce stavebních postupů.

Obsahem stavby je modernizace trati Brno-Přerov v úseku Nezamyslice (mimo)-Kojetín (mimo) spočívající v jeho vedení v nové stopě a v jeho zdvoukolejnění. Součástí prací je i nové trakční vedení, mostní objekty a propustky a s nimi spojené přeložky komunikací, tunel a nová technologická zařízení. Nové traťové koleje č.1 a 2 budou na konci stavby napojeny do přilehlých železničních stanic Nezamyslice a Kojetín.

Stavební postupy respektují níže uvedené požadavky a aspekty:

- Během realizace stavby bude na předmětném úseku Nezamyslice-Kojetín v maximální možné míře zachován železniční provoz, po stávající koleji nebo v již nově zprovozněné.
- Úplné uzavírky silnic druhé a třetí třídy budou minimalizovány na co nejkratší dobu.
- Také je uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.
- Projekt této akce je součástí stavebních prací v celém úseku Nezamyslice (včetně)-Přerov (mimo). Proto jsou navrženy u významných mostů pomocné vozovky pro maximální zajištění dopravní obslužnosti v dané lokalitě.
- Po tuto dobu železniční vlečky v ŽST Kojetín, Chropyně obsluhované od Nezamyslic, tudíž je možné v tomto období provést značný rozsah práce v úseku Kojetín (včetně)-Přerov (5. stavba) i zastavení provozu v úseku Chropyně-Přerov.
- V této době je také třeba zřídit nové koleje č.101, 103 za lichou KS v ŽST Nezamyslice (3. stavba) se snesením točny.
- Dále jsou v období 01/2024-03/2027 uvažovány práce na TNS Nezamyslice.

Stavba je předběžně uvažována k realizaci **v období od ledna 2025 do prosince 2028** a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Roky 2025-2027:

Stavební postup č.1 představuje přípravné práce a zejména práce na nových úsecích mimo kolejiště bez nároku na výluky. Nejvýznamnějším objektem je nový Němčický tunel. Stavební postup je navržen v období 10/2024-12/2026. Významnými objekty jsou dále mosty:

- V km 62,662 (silnice III/4335); během výstavby zřízena pomocná vozovka pro umožnění jízd zejména veřejné linkové dopravy, úplná uzavírka silnice minimalizována pro manipulaci s nosnou konstrukcí, demolice stávajícího mostu a práce na nové komunikaci.
- V km 64,400 (silnice II/433); během výstavby zřízena pomocná vozovka, úplná uzavírka silnice minimalizována pro manipulaci s nosnou konstrukcí, demolice stávajícího mostu a práce na nové komunikaci.
- V km 66,642 (silnice III/43321); velmi důležité spojení pro veřejnou linkovou dopravu, během prací zřízena pomocná vozovka jejíž součástí je i nová přeložka silnice III/4335 (v předstihu zřízená) a stávající část silnice III/4335; úplná uzavírka možná pouze ve dny pracovního klidu; úplná uzavírka silnice minimalizována pro

manipulaci s nosnou konstrukcí, demolice stávajícího mostu a práce na nové komunikaci.

- V km 67,982 (silnice III/4335); možná úplná uzavírka s návrhem objízdné trasy.

Rok 2028:

Stavební postup č.2 je určen pro dokončení a zprovoznění koleje č.2 úseku Nezamyslice-Kojetín, **za nepřetržité výluky stávající koleje Nezamyslice-Kojetín v trvání 126 dnů** bude tato snesena, v místech křížení a souběhu nové a původní stopy koleje bude odtěženo stávající železniční těleso, dokončeny mostní objekty a násypové těleso, železniční spodek, položen kompletní železniční svršek koleje č.2 s jeho napojením prostřednictvím výhybek do přilehlých železničních stanic, osazení výstroje trati, dokončení trakčního vedení koleje č.2 včetně regulace, apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je po zprovoznění koleje č.2 zahájení demolice v předepsaném rozsahu.

Stavební postup č.3 je určen pro zprovoznění koleje č.1 traťového úseku Nezamyslice-Kojetín, bude položen kompletní železniční svršek koleje č.1 s jeho napojením prostřednictvím již položených výhybek do přilehlých železničních stanic, osazena výstroj trati, zřízena nástupiště u koleje č.1 v zast. Měrovce nad Hanou a v zast. Němčice nad Hanou včetně přístřešku a rozvodů a ostatních technologických zařízení, dokončeno trakční vedení koleje č.1 včetně regulace, apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu jsou demolice v předepsaném rozsahu.

C. Stavební postupy.

Stavební postup č.1 (01.01.2025-20.12.2027, 1 084 dnů)

Přípravné práce, práce mimo stávající kolejiště.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, vybudování a zaměření vytyčovací sítě stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování.
- b) Výstavba Němčického tunelu včetně příslušných zárubních zdí; výstavba je předpokládána od obou portálů. Skryvka ornice, zemní práce... Zřízení přístupových cest RZ, 4T, 5T, 5.
- c) Pažení v místě mostu v km 67,982 pro jeho budování postupně po částech při zachování železničního provozu na stávající koleji po dobu stavebního postupu č.1. Pažení zřízeno během denních krátkodobých výluk.
- d) Zřízení přeložek pozemních komunikací **(v rozsahu umožňujícím zachování železniční dopravy** na stávající koleji v úseku Nezamyslice-Kojetín) a pomocných vozovek:
 - ❖ Zřízení pomocných vozovek PV viz. B.8.1.

- ❖ Zřízení SO 22-18-16.1, SO 22-18-16.2, SO 22-18-16.3 (přeložka silnice III/4335 s nájezdy), částečně SO 22-18-17.1. Následně její napojení na její stávající části s využitím pomocných vozovek PV3 a PV6.
 - ❖ Zřízení ostatních přístupových staveništních komunikací; tyto jsou uvažovány stávající zpevněné ÚK a v místech nově zřizovaných komunikací. Zpevnění v místě nových komunikací uvažován výkopové práce 20 cm a zpevnění betonovým recyklátem 40-50 cm, šířka cca 6 m; popsáno v B.8.1. Demolice stávajícího mostku v místě budoucího nového SO 22-19-82, zde provizorní zatrubnění s dostatečnou únosností pro staveništní dopravu. Novostavba SO 22-19-82 ve stavebním postupu č.3.
 - ❖ Práce na SO 22-16-16.1.
- e) Hloubení zářezu
- ❖ V km 65,150-66,230.
- f) Výstavba nového násypového tělesa včetně konsolidačních. V místech provozované koleje budou vynechány.
- ❖ V km 61,850-63,100.
 - ❖ V km 66,230-67,200
 - ❖ V km 68,300-70,500.
- Do násypů se nesmí ukládat zeminy zmrzlé či promáčené deštěm nebo sněhem ze soudržných hornin. Nesoudržné zeminy se dají ukládat za mrazu a sněhu pouze tehdy, jestliže je zabezpečena vazba skeletu jejich zrn.
- Následně na násypu uvedeného rozsahu **zřízení železničního spodku a první vrstvy šterkového lože** v místě budoucích kolejí č.1 a 2.
- g) Práce na PHS dle možností umožňující provoz po stávající traťové koleji.
- h) Práce na mostních objektech a propustcích nové tratě, které nejsou v kolizi s původní a umožňují její provozování:
- Most v km 61,118
 - Most v km 62,450 nad řekou Brodečkou.
 - Mostu v km 62,662 společně s konstrukčními vrstvami nové části silnice III/4335 (evidenční číslo 4335-7).
 - Propustek v km 63,135.
 - Most v km 64,400 (evidenční číslo 433-005).
 - Most v km 64,508 podchod v zastávce Němčice nad Hanou.
 - Propustek v km 65,561.
 - Most v km 66,642 (evidenční číslo 43321-1), v předstihu provedeny přeložky silnic III/4335 a III/43321.
 - Část mostu v km 67,982 (evidenční číslo 4335-14), pažení v jeho polovině zřízeno ve stavebním postupu č.1.
 - Propustek v km 68,608.
 - Propustek v km 69,385.
 - Propustek v km 69,704.
- i) Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovce u budoucí koleje č.2.
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: Probíhá projektování a příprava nového SZZ a TZZ. V závěru stavebního postupu na dokončených částech kolejíště a

v dokončené technologické budově odbočky Hruška probíhá montáž nového SZZ a TZZ.

- k) Výstavba technologické budovy odb. Hruška včetně přípojek a přípravy technologie.

2. Délka stavebního postupu

1 084 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) TK+TV Nezamyslice-Kojetín na 10x5 hodin, pro práce dle bodu 1c).

4. Výluky TV

- a) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Nezamyslice-Kojetín na 10x5 hodin.

5. Omezení rychlosti

Bez omezení.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení.

7. Jízdy vlaků

Bez omezení, jednokolejní provoz zachován na stávající dopravní koleji, pouze při výluce dle bodu 1c) bude osobní i nákladní doprava v úseku Nezamyslice – Kojetín zastavena po dobu 10x5 hodin. Výluku dle bodu 1c) je doporučeno realizovat během nočních hodin, tedy během dopravního sedla v časovém období 22:00 – 06:00.

8. Dopravní opatření

Nejsou potřebná, pouze při výluce dle bodu 1c) budou dotčené vlaky osobní dopravy nahrazeny náhradní autobusovou dopravou, případně budou vedeny se zpožděním mimo konanou výluku nebo odřeknuty, a dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo konanou výluku.

Stavební postup č.2 (01.04.2028-04.08.2028, 126 dnů)

Zprovoznění koleje č.2.

1. Rozsah prací

- Snesení traťové koleje Nezamyslice-Kojetín, výhybka č.1 v žst. Nezamyslice ponechána.
- Práce na propustku v km 63,135 a na části propustku v km 67,805 pod kolejí č.1 a 2.
- Dokončení násypového tělesa včetně železničního spodku a odvodnění.
- Dokončení technologické budovy odb. Hruška, přezkoušení, zprovoznění.
- Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovce u budoucí koleje č.2.
- Pokládka traťové koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín včetně příslušných výhybek odb. Hruška (výhybky č.4, 3, 2) a její napojení do přilehlých železničních stanic v Nezamyslicích a v Kojetíně. Provoz po kolejové spojení výhybek č.3/4 nesmí být omezen.
- Práce na trakčním vedení koleje č.2, od dokončení podpěr po regulaci.
- Práce na zabezpečovacím zařízení: Stávající SZZ i TZZ se vypíná z činnosti. Probíhá montáž a přezkušování nového SZZ a TZZ.
- Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, **zprovoznění koleje č.2 úseku Nezamyslice-Kojetín.**

j) Zahájení demolic a odstraňování stávající trati dle předepsaného rozsahu.

2. Délka stavebního postupu

126 dnů.

3. Vyloučené koleje

a) Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.

4. Výluky TV

a) TK+TV Nezamyslice-Kojetín po celou dobu stavebního postupu.

b) ŽST Nezamyslice, vypnutí TV liché KS na 3x6 hodin.

c) ŽST Kojetín, vypnutí TV liché KS na 3x6 hodin.

Pozn.: Vypnutí TV dle bodů 4b) a 4c) proběhnou v závěru stavebního postupu a postupně po sobě.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak, pravidelný provoz zastaven.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ i TZZ vypnuto z činnosti. Na konci postupu se uvádí do provozu, nové SZZ a TZZ (přepínání ZZ bude provedeno v nepřetržité výluce bez dopadů na dopravu).

7. Jízdy vlaků

Při výluce bude pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Nezamyslice – Kojetín zastavena. V ŽST Kojetín během výluky plánována napěťová výluka liché kolejové skupiny po dobu 3x6 hodin, rovněž v ŽST Nezamyslice během výluky plánovaná napěťová výluka liché kolejové skupiny po dobu 3x6 hodin.

8. Dopravní opatření

Při výluce budou vlaky osobní dopravy, jak regionální, tak dálkové, nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 15 autobusů náhradní autobusové dopravy (předpoklad dle teoretických oběhů autobusů NAD), které v součtu za jeden den výluky najedou 13 612 km. Za celou dobu trvání stavebního postupu je to potom 1 715 112 km. Podrobněji jsou organizace náhradní autobusové dopravy, a její výkony, popsány v rámci samostatné části dopravní technologie. Dále budou při výluce dotčené vlaky nákladní dopravy vedeny v upravených relacích, a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky tedy úsek Nezamyslice – Kojetín nebude pravidelnými vlaky nákladní dopravy využíván. Obsluha ŽST Kojetín a ŽST Nezamyslice manipulačními vlaky je v případě nutnosti možná, omezení v ŽST Kojetín a ŽST Nezamyslice jsou pouze krátkodobého charakteru.

Stavební postup č.3 (05.08.2028-22.12.2028, 138 dnů)

Zprovoznění koleje č.1.

1. Rozsah prací

a) Práce na části propustku v km 66,805 pod kolejí č.1.

b) Dokončení násypového tělesa včetně železničního spodku a odvodnění.

c) Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovce u budoucí koleje č.1.

- d) Pokládka traťové koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín včetně dokončení odb. Hruška (vložení výhybky č.1 a její napojení na výhybku č.2) a její napojení do přilehlých železničních stanic v Nezamyslicích a v Kojetíně. Zprovoznění kolejových spojek odbočky Hruška.
- e) Dokončení přeložky silnice III/4335 v místě mostu v km 63,501 (ev.č.4335-7) s odstraněním části stávajícího násypového tělesa, demolice mostu v km 63,501 (ev.č.4335-7); práce předpokládány za úplné uzavírky silnice.
- f) Práce na trakčním vedení koleje č.2, od dokončení podpěr po regulaci.
- g) Práce na zabezpečovacím zařízení: V souladu se stavebním dokončováním 1. koleje budou montovány a zapojovány vnější prvky SZZ a TZZ u 1. koleje a zařízení bude dokompletováno.
- h) Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, **zprovoznění koleje č.1 úseku Nezamyslice-Kojetín.**
- i) Pokračování demolice a odstraňování stávající trati dle předepsaného rozsahu.

2. Délka stavebního postupu

138 dnů.

3. Vyloučené koleje

--.

4. Výluky TV

- a) Zprovoznění TK1 Nezamyslice-Kojetín 18.09.2028.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod, pokud TŽN 34 2620 nestanoví jinak.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové SZZ a TZZ na provozované 2. koleji.

7. Jízdy vlaků

Bez omezení, jednokolejný provoz zahájen po nově vybudované koleji č. 2.

8. Dopravní opatření

Nejsou potřebná.